

«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна
Федерація
України



«УЗГОДЖЕНО»
Комітет з гірських
гонок FAU
18 серпня 2024 року



«ЗАТВЕДЖЕНО»
ГО «Галицький
Автомобільний Клуб»
Єженков С.П.
18 серпня 2024 року



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ГО «ГАЛИЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ»

(ПРОЕКТ) ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
КЛУБНОГО ЗМАГАННЯ З ГІРСЬКИХ ГОНОК
«Гран-Прі Трускавець»

07-08 вересня 2024 року

ЗМІСТ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- 2.1. ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ
3. ТРАСА ЗМАГАННЯ
4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ
6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА
9. СТРАХУВАННЯ
10. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ
11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАВКИ
14. ЗАКРИТИЙ ПАРК
15. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)
16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ
17. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ
20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
21. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ
- ДОДАТОК 1. СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ
- ДОДАТОК 2. СХЕМА РОЗТАШВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

18 серпня 2024 р.	Публікація Додаткового регламенту змагання, Відкриття прийому заявок
03 вересня 2024 р. 22:00 год	Закриття прийому заявок
06 вересня 2024 П'ятниця	
18:20 – 18:30	Перше Організаційне засідання Колегії Спортивних Комісарів – Львівська обл., м. Трускавець, Міська рада, Штаб змагання 1
18:30 – 19:30	Адміністративна перевірка – Львівська обл., м. Трускавець, Міська рада, Штаб змагання 1
18:45 – 19:30	Технічна перевірка – Львівська обл., м. Трускавець, Міська рада (майданчик поруч), Штаб змагання 1
07 вересня 2024 Субота	День змагання – Траса змагання «Східниця»
08:00	Відкриття Штабу змагання 2 – Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штабний автобус
08:20 – 09:20	Адміністративна перевірка – Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штабний автобус, Штаб змагання 2
08:20 - 09:20	Технічна інспекція (передстартова технічна перевірка) – Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штабний автобус, Штаб змагання 2
09:00	Загальнонаціональна хвилина мовчання за загиблими внаслідок збройної агресії росії проти України
09:00 - 09:30	ОБОВ'ЯЗКОВИЙ Медичний контроль водіїв – Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штабний автобус, Штаб змагання 2
09:30-09:40	Друге засідання Колегії спортивних комісарів (Штаб змагання)
09:50	Публікація Списку допущених учасників (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
09:40 - 09:50	ОБОВ'ЯЗКОВИЙ інструктаж водіїв в передстартовій зоні траси змагання
09:50	Закриття траси (для стороннього руху)
10:00-11:30	Вільне тренування (спочатку перші водії, потім – другі водії)
11:45-14:45	Кваліфікаційні підйоми (спочатку перші водії, потім – другі водії)
15:00-19:30	Залікові підйоми (спочатку перші водії, потім – другі водії)
19:40	Відкриття траси для громадського транспорту
19:40	Публікація Попередньої часткової класифікації за підсумками першого дня змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
08 вересня 2024 Неділя	День змагання - Траса змагання «Східниця»
08:40	Відкриття Штабу змагання – Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штабний автобус, Штаб змагання 2
09:00	Загальнонаціональна хвилина мовчання за загиблими внаслідок збройної агресії Росії проти України
09:00-09:20	ОБОВ'ЯЗКОВИЙ Медичний контроль водіїв – Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штабний автобус, Штаб змагання 2
09:00-09:20	Передстартова технічна перевірка – Львівська обл., Дрогобицький район, Бухівський перевал, Штабний автобус, Штаб змагання 2
09:20	Публікація Стартової відомості на другий день змагання (офіційна

	дошка оголошень, Штаб змагання)
09:20-09:30	ОБОВ'ЯЗКОВИЙ інструктаж водіїв в передстартовій зоні траси змагання
09:40	Закриття траси (для стороннього руху)
09:50-11:00	Вільне тренування (спочатку перші водії, потім – другі водії)
11:15-13:30	Кваліфікаційні підйоми (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
14:00-18:00	Залікові підйоми (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
18:10	Відкриття траси для громадського транспорту
18:20	Третє засідання Колегії спортивних комісарів (Штаб змагання)
18:30	Публікація Попередньої класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
19:00	Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)

08 вересня 2024 Неділя	Закриття змагань і нагородження
19:00 – 21:00	Урочисте закриття змагання та церемонія нагородження Львівська обл., м.Трускавець, Майдан Незалежності

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Промоутером змагання та буде публікуватись напередодні дня змагань.

Основні GPS-координати в форматі WGS-84:

Штаб змагання 1	N49.2806990 E23.5033630 Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1
Місце технічного контролю	N49.2810500 E23.5032970 Львівська обл., м.Трускавець, вул.Бориславська\вул.Дрогобицька
Парк сервісу	N48.985730° E22.866510° Закарпатська обл., с.Ужок, Стадіон за Сільською радою
Штаб змагання 2	N49.2500130 E23.3510160 (Бухівський перевал, Штабний автобус)
Парк сервісу No2, Місце технічного контролю No2	N49.249180 E23.352510 (Майданчик біля Штабу змагання)
Місце Урочистого закриття змагання і церемонії нагородження	N49.2782760 E23.5060280 м.Трускавець, Майдан Незалежності

2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. ЗМАГАННЯ

ГО «Галицький Автомобільний Клуб» організовує Клубне змагання з гірських гонок «Гран Прі Трускавця» (Львівська область, (підйом на Бухівський перевал від м.Борислав), яке відбудуться 07-08 вересня 2024 року.

Змагання проводяться у відповідності з НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU. Свідоцтво організатора змагання № СВ._____.23 від "___" _____2024 року

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Загальним регламентом та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету: Хім'як Р.І. - Начальник Управління молоді і спорту Львівської ОДА

Члени Оргкомітету:

Кульчинський А.Б. – Міський голова Трускавця

Піляк І.Є. – Селищний голова Східниці

Єженков С.П. – Директор ГО «Галицький Автомобільний Клуб»

Адреса постійного Секретаріату: м. Львів, "Галицький Автомобільний Клуб",

тел. +38-067 455-34-44, e-mail: yezenkov@gmail.com

Інформація про змагання буде розташована на офіційному сайті FAU fau.ua та на офіційному сайті Промоутера

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ

Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Бесєдін Олексій (м.Харків)

Спортивний Комісар: Калниш Світлана (м.Київ)

Спортивний Комісар: Трутнев Сергій (м.Ужгород)

Посадові особи змагання:

Директор змагання – Єженков Сергій (м. Львів)

Інші посадові особи буде зазначено під час змагання на Офіційній дошці оголошень.

3. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ

3.1. Траса змагання «Східниця» – Дрогобицький район, Львівська область; підйом на Бухівський перевал від м.Борислав по трасі Борислав-Східниця. Довжина траси – 2,8 км, перепад висот – 198 м; правих поворотів – 7, лівих поворотів – 9; покриття – асфальт; середній ухил – 5,1%; максимальний ухил – 7,1%.

3.2. Кількість залікових підйомів на змаганні – **ШІСТЬ** (по три на кожний день змагання).

4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні з гірських гонок допускаються легкові автомобілі, підготовлені згідно технічних вимог груп «N», «A», «R» Додатку J MCK FIA (згідно ст. 251-255, 260, 260d), та легкові автомобілі, що відповідають вимогам безпеки згідно ст. 253 Додатку J MCK FIA і вимогам Додатку №4 Загального Регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року.

Такі автомобілі повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU, FIA або Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

Автомобілі допускаються до змагань у наступних залікових групах:

Залікова група	Вимоги до автомобілів
SPORT 4WD	Спортивні автомобілі з повним приводом і з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, , підготовлені згідно технічним вимогам групи «A4» Спортивні автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4250 куб.см, з повним приводом або з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «A5»
SPORT 2WD 2000	Спортивні автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см (в тому числі групи А «Кіт-кар» та групи А «Супер-1600»), з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «A3»
SPORT 2WD 1600	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см, з приводом на одну вісь, які відповідають технічним вимогам групи «A2» та «A1»

4.2. До участі у змаганні з гірських гонок також допускаються легкові автомобілі, які відповідають Правилам дорожнього руху України.

Автомобілі допускаються до змагань у наступних залікових групах:

Група	Вимоги до автомобілів
-------	-----------------------

A4 ST	Стандартні легкові автомобілі, які відповідають вимогам ПДР України, з повним приводом або приводом на одну вісь, з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб.см. включно без наддуву або до 2058 куб.см. включно для двигунів з наддувом.	3
A3 ST	Стандартні легкові автомобілі, які відповідають вимогам ПДР України, з приводом на одну вісь, з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб. см.	3
A2 ST	Стандартні легкові автомобілі, які відповідають вимогам ПДР України, з приводом на одну вісь, з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см.	3

4.3. Змагання у окремих залікових групах проводяться без мінімальних кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі буде заявлено один автомобіль.

Участь водіїв у абсолютному заліку та командному заліку на змаганні не передбачено.

4.4. До участі у змаганні допускається використання лише стандартних (товарних) дорожніх шин, які відповідають Правилам дорожнього руху України та використання яких передбачено для даної моделі та марки автомобіля (без використання сліків)!

Заборонено використання шин, які за розміром або доступним навантаженням не відповідають даній моделі автомобіля!

4.5. Використання рестрикторів для всіх автомобілів, що допущені до участі у змаганні, не обмежується (є вільним).

Застосування шин з шипами забороняється.

4.6. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України.

Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №2 до цього Регламенту.

4.7. Автомобілі, в конструкції яких протягом змагання буде виявлено невідповідність технічним вимогам для відповідної залікової групи, можуть бути дискваліфіковані рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ

5.1. До участі у змаганні-етапі Чемпіонату допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "DO", "D1", "DL", "PL" (разові для цього змагання), та володарі національної або міжнародної ліцензії представника категорій "PI", "PH", "CP", "CT", виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. У порядку, встановленому FAU, до участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «ДЮ».

До участі у змаганні може бути допущено водіїв та представників – володарів чинних відповідних ліцензій водія та представника, які видано іншою НАФ (національною автомобільною федерацією іншої країни - ASN), крім БАФ (Республіки Білорусь) та РАФ (Російської Федерації).

5.2. Для іноземних представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно вимог МСК FIA.

5.3. На змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на двох різних автомобілях.

5.4. На одному автомобілі можуть почергово стартувати не більше двох водіїв.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

6.1. Після затвердження у встановленому порядку цього Додаткового регламенту Промоутер змагання, включеного у залік Чемпіонату, публікує на офіційному сайті FAU - fau.ua, сайті Комітету гірських гонок FAU та сайті Промоутера змагання - <https://zlzk.biz/join/truskavets2024.html> (сторінка цього змагання) даний Додатковий регламент і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні (електронна форма).

6.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Промоутеру у порядку, встановленому Додатковим регламентом, при виконанні наступних умов:

6.3. Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж **22.00 годин 03 вересня 2024 року:**

для зручності учасників Промоутер змагання передбачає електронну он-лайн реєстрацію на веб-сайті <https://zlzk.biz/join/truskavets2024.html> (сторінка цього змагання).

У виняткових випадках, за дозволом Промоутера змагання, дозволяється подання заявки в день до початку роботи адміністративної комісії даного змагання з обов'язковою сплатою учасником підвищеного заявочного внеску на участь у даному змаганні-етапі.

6.4. Список заявлених учасників публікується Промоутером згідно встановленої програми змагання.

Даний список публікується з присвоєними бортовими номерами.

6.5. Загальні вимоги щодо заповнення заявки на участь у змаганні передбачено цим Регламентом.

6.6. Всі заявки, що не містять повної інформації або мають неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, і які не супроводжуються (не підтверджені сплаченим) заявочним внеском вважатимуться прийнятими умовно.

6.7. Під час адміністративної перевірки участь у змаганні підтверджується офіційною формою (заявкою на участь), що підписані Водієм та Представником.

6.8. Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, цього Регламенту, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Промоутера змагання.

7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, Представник змагання може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший тієї ж залікової групи, до моменту початку технічної інспекції.

8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА

8.1. Промоутер змагання надає на кожний спортивний автомобіль одну емблему змагання та два панно з присвоєними бортовими номерами.

8.2. Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку технічної інспекції надійно закріплені на автомобілі та бути на ньому під час всього змагання.

8.3. Представники/Водії можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони відповідають чинному законодавству України; дозволені регламентуючими документами FIA та FAU; не розташовані на місцях, передбачених Промоутером згідно схеми; не носять образливого характеру; не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скла.

8.4. Представники/Водії, що погодилися з необов'язковою рекламою Промоутера змагання, повинні розташувати її на автомобілі згідно схеми до початку технічної інспекції та вона бути на цьому автомобілі під час всього змагання.

8.5. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

8.6. Учасники змагань забезпечують встановлення на своїх транспортних засобах емблему FAU, стандартна форма якої розміщується на сайті FAU за схемою, вказаною у Додатку №2 до цього Регламенту.

9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі Водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків підвищених ризиків на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн., факт якого повинен бути підтверджений чинним на всі дні проведення змагання страховим полісом (договором страхування).

9.2. Промоутер змагання на час проведення змагання має Договір добровільного страхування цивільної відповідальності перед третіми особами (організатора видовищних заходів), укладений ним з страховою компанією-партнером.

9.3. Промоутер змагання не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до Водіїв/Представників та їх майну, так і за збитки, що заподіяні Водієм/представниками стороннім особам та їх майну.

9.4. У випадку аварії Представник і Водій виконують вимоги Промоутера змагання та відмовляються від права на протест (пред'явлення претензій) по відношенню до Промоутера змагання або його співробітників.

10. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

10.1. Представники представляють своїх Водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і технічної інспекції (передстартового контролю) у час, передбачений Програмою цього змагання.

10.2. Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм (повноту та правильність заповнення всіх інформаційних даних);
- перевірку ліцензій представника та водія;
- перевірку документу, який надає водію право на керування транспортним засобом;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль ;
- перевірку наявності у водія медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків;
- для іноземних представників – дозволу національної федерації.

У випадку, якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

10.3. Водії повинні особисто пройти медичну перевірку, під час якої перевіряються відповідність Водія медичним вимогам та його тверезість. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

10.4. Представник або Водій мають надати такі документи на спортивний автомобіль:

- державний реєстраційний документ (при наявності);
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни реєстрації автомобіля (ASN);
- омологаційну форму FIA або сертифікаційну форму FAU (або іншої ASN) на спортивний автомобіль (при наявності);

Перевіряється відповідність автомобіля записам у Технічному паспорті спортивного транспортного засобу, омологаційній формі, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля чинним технічним вимогам Додатку J МСК FIA та Додатку №4 до Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року, іншим вимогам даного Регламенту (в тому числі наявність на автомобілі бортових номерів, обов'язкових написів та реклами) та відповідність до вимог заявлених заліковій групі.

Для перевірки на вимогу технічного комісара Представник повинен надати документацію на каркас безпеки, встановлений в автомобілі (Сертифікат каркасу безпеки FAU або Заяву-декларацію про відповідність каркасу безпеки вимогам ст. 253 Додатку J МСК FIA в редакції 2016 року та наступних, і т.п) .

Після технічного контролю, якщо автомобіль визнано таким, що не відповідає технічному регламенту та/або вимогам безпеки, Спортивні Комісари можуть призначити термін, протягом якого автомобіль повинен бути приведений у відповідність, або відмовити в старті.

Водій або Представник зобов'язуються надати для перевірки екіпіровку Водія (елементи одягу, призначеного для користування під час змагання).

10.5. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

10.6. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.6 цього Регламенту.

11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

11.1. Всі Водії, Представники та їх персонал зобов'язуються дотримуватись норм безпеки та норм екологічної безпеки, що передбачено Загальним регламентом та цим Регламентом.

11.2. З метою дотримання норм безпеки та для доведення необхідної інформації від Промоутера змагання та офіційних осіб (спортивних суддів) змагання до Водіїв та Представників передбачено Програмою змагання в передстартовій зоні обов'язковий брифінг Водіїв/Представників, який є обов'язковим для всіх учасників змагання.

Присутність на інших брифінгах, проведення яких є виникає в ході змагання також є обов'язковою для всіх учасників – Водіїв/Представників.

Порушення цієї вимоги призведе до не допуску Водія до підйомів (кваліфікаційних та/або залікових).

11.3. Дотримання норм безпеки безпосередньо під час гонки на трасі змагання:

11.3.1. Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зафіксовано факт перешкоджання обгону, на винного у цьому водія буде накладено пеналізацію.

11.3.2. Будь-який Водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей Водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання, під загрозою дискваліфікації.

11.3.3. Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком «STOP». Зупинка на лінії знаку «STOP» обов'язкова.

11.3.4. Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений.

11.3.5. Під загрозою дискваліфікації забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

11.3.6. Водії на трасі змагання повинні неухильно дотримуватись вимог сигналізації, що здійснюється за допомогою прапорів, вимог щодо використання знаку аварійної зупинки («червоний трикутник»).

11.3.7. Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, Водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки та носити весь потрібний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L МСК FIA та Додатку 4 до Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року.

11.4. Знаки «SOS» / «OK»

11.4.1. Кожен Водій у спортивному автомобілі повинен мати червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK» на білому фоні не менш ніж в форматі A4 .

11.4.2. В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу.

11.4.3. Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

11.4.4. В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

11.4.5. Якщо Водій залишає транспортний засіб, знак «OK» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

11.4.6. Будь-який Водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Промоутера змагання (надати інформацію про це в Штаб змагання) якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який Водій, що не повідомив про свій схід, буде пеналізований на розсуд Спортивних Комісарів.

11.5. Повідомлення про нещасний випадок

Якщо Водій, залучений до нещасного випадку, при якому глядач отримує фізичну

травму, Водій повинен повідомити про це на наступний радіо-пост, який точно визначений та позначений на трасі змагання або на фініш.

Автомобіль і Водій, який спричинив аварію, особливо з постраждалими третіми особами, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій. Питання його подальшої участі у змаганнях будуть вирішуватися Колегією Спортивних Комісарів після проведення передбачених законодавством заходів та дозволу Головного лікаря змагання.

17. СИГНАЛІЗАЦІЯ

17.1. Червоний трикутник

Кожен автомобіль, що змагається, повинен мати на борту червоний світловідбиваючий трикутник, який, в разі зупинки автомобіля на трасі змагання, має бути поставлений Водієм в добре помітному місці не менш ніж в 50 м позаду автомобіля, з метою попередження наступних автомобілів.

Цей трикутник має бути встановлено, навіть якщо автомобіль знаходиться поза дорогою.

Будь-який Водій, який порушить ці правила, буде підлягати пеналізації на розсуд Спортивних Комісарів.

11.6 Використання прапорів

Прапори на трасі змагання використовуються як сигнали небезпеки і демонструються Водію з таким наступним зазначенням:

Жовтий прапор:

11.6.1. Якщо Водії проходять повз розгорнутий жовтий прапор, вони повинні негайно знизити швидкість і приготуватись змінити напрямок руху та/або зупинитись. Небезпека на трасі або поруч з трасою. А також дотримуватись вказівок маршалів на трасі (суддів факту) та водіїв автомобілів безпеки. Жовті прапори демонструються на постах суддів, які знаходяться безпосередньо перед небезпечною ділянкою траси. Будь-яке недотримання цих правил потягне за собою штраф, який буде призначено Спортивними Комісарами.

11.6.2. Жовті прапори будуть показані тільки за наказом Директора змагання. У деяких випадках Директор змагання може дати наказ показувати їх на декількох суддівських постах, які знаходяться на ділянці перед місцем, де стався інцидент. Прапори можуть бути показані тільки маршалами на трасі (суддями факту), одягненими в добре видимі кольорові жилети, та на які нанесено символи «офіціал». Час розгортання прапору буде зафіксовано і повідомлено Спортивним Комісарам Директором змагання.

11.6.3.. Жовті прапори можуть бути показані тільки на радіо-посту (які мають бути розташовані приблизно через кожні 500 м траси змагання) або посту суддів факту.

Червоний прапор:

11.6.4. Червоний розгорнутий прапор символізує зупинку змагання з причин безпеки і показується тільки за вказівкою Директора змагання. Водії повинні знизити швидкість, зупинитись там, де вони знаходяться, та надалі виконувати вказівки офіційної особи (інструкцій від суддів).

11.7.

На трасі «Східниця» - з метою безпеки може бути передбачений ретардер.

12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

12.1. Склад змагання:

Змагання складається з:

- а) ознайомлення - вільного тренування (один підйом);
- б) кваліфікаційних підйомів – чотири (по два кожного змагального дня (мінімально 1 підйом в день);
- в) гонки – залікових підйомів – шість (по три кожного змагального дня).

12.2. Норма часу на підйоми:

Норма часу на кожний кваліфікаційний підйом складає:

на трасі «Східниця» - 4 хвилини.

Публікуються поточні результати проходження Водіями траси (підйомів) на офіційній дошці оголошень.

12.3. Хронометраж на змаганні здійснюється за допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

12.4. Ознайомлення з трасою змагання (Вільне тренування) відбувається згідно Програми змагання - **ОДИН підйом для кожного з Водіїв.**

З метою дотримання вимог безпеки учасників змагання участь у ознайомленні з трасою (вільному тренуванні) на трасі «Східниця» є обов'язковою.

У зв'язку зі зміною погодних умов або іншими форс-мажорними обставинами з метою дотримання вимог безпеки учасників змагань на другий змагальний день – 08 вересня 2024 року – може бути за рішенням Директора змагання передбачено обов'язкове додаткове ознайомлення з трасою (додаткове вільне тренування).

12.5. Порядок старту

12.5.1. Порядок старту у кваліфікаційних та залікових підйомах визначається згідно затвердженої Стартової відомості.

У випадку запізнення на старт Водій до даного підйому не допускається.

12.5.2. Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту.

12.5.3. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами щонайпізніше за 20 хвилин до старту першого автомобіля відповідної залікової групи відповідних підйомів (кваліфікаційних чи залікових).

Учасники (Водії та Представники) повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад.

12.5.4. Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

Стартова зона позначається знаками контролю, вказаними в Додатку №1 до Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року. В зоні контролю «Старт» повинен знаходитись лише один спортивний автомобіль, що стартує.

Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, повинні покинути трасу (негайно прибрати свій спортивний автомобіль до безпечного місця) і в даному підйомі участі не приймають.

12.5.5. В автомобілі повинен бути присутній лише Водій.

12.5.6. Інтервал між стартама окремих автомобілів – одна хвилина.

12.6. Порядок підйомів

12.6.1. Спочатку проводяться всі кваліфікаційні підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім кваліфікаційні підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

12.6.2. Після проведення всіх кваліфікаційних підйомів проводяться всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

12.7. Кожен Водій зобов'язаний стартувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі, щоб бути допущеним до залікових підйомів.

12.8. Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах окремо для основних (двозначні бортові номери) водіїв та для других водіїв (трьохзначні бортові номери).

12.9. Для того, щоб отримати залік в змаганні Водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три.

13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАВКИ

13.1. Всі Водії, Представники та їх персонал під загрозою пеналізації зобов'язуються в зонах Парку сервісу та Зонах дозаправки неухильно дотримуватись норм безпеки, норм техніки безпеки під час проведення сервісних робіт та під час здійснення дозаправки, швидкісного режиму пересування на автомобілях по території Парку Сервісу та норм екологічної безпеки (в тому числі чистоти на території), що передбачено Загальним регламентом та цим Регламентом

13.2. Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може

здійснюватися тільки в межах Парку Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, Водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

13.3. Екіпажі можуть заправлятися тільки в Зоні дозаправки, крім заміни паливного бака або насоса. Ця Зона дозаправки розташована на виході з Парку Сервісу.

Процедура здійснення дозаправки та пеналізації за порушення норм дозаправки передбачено Регламентом.

14. ЗАКРИТИЙ ПАРК

14.1. Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку. Після проходження залікової дистанції траси змагання Водій повинен негайно слідувати у Закритий Парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в Закритий Парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в Закритий Парк, дискваліфікуються зі змагання.

14.2. Як тільки автомобіль встановлено в Закритий Парк, двигун має бути зупинений, а Водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

14.3. Водії і Представники, що порушили режим Закритого Парку, дискваліфікуються.

14.4. Режим Закритого Парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

15. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

Внесок за кожного водія на змаганні	
Залікові групи «SPORT 4WD», «SPORT 2WD 2000», «SPORT 2WD 1600»	6000 грн.
Залікові групи «A4 ST», «A3 ST», «A2 ST»	5000 грн.

15.1. Для забезпечення проведення змагання Представники (Водії) вносять Промоутеру змагання добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року:

У випадку відмови екіпажу від необов'язкової реклами Промоутера заявочні внески подвоюються.

15.2. Повернення заявочних внесків здійснюється у випадках та на умовах, передбачених Загальним регламентом.

15.3. Заявочні внески перераховуються на р/р Промоутера у вигляді «добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ

16.1.

Порушення	Пеналізація	Штраф (майнова пеналізація)
Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці		500 грн.
Відсутність попередньої заявки, Подання заявки після закінчення прийому заявок до дня проведення адміністративної перевірки		Підвищений заявочний внесок згідно Додаткового регламенту
Не надання оригіналу належним чином заповненої заявочної форми. Не оплата заявочного внеску	Не допуск до змагання	
Відсутність панно (емблеми змагання) або одного		400 грн.

бокового стартового номеру		
Відсутність двох бокових стартових номерів	Не допуск до змагання (не допуск до підйому)	
Присутність на автомобілі емблем інших змагань		500 грн
Невідповідність реклами вимогам Регламенту	Дискваліфікація	
Відсутність необов'язкової реклами організатора та /або розміщення її не відповідає схемі розміщення реклами на автомобілі.		100% заявочного внеску
Невідповідність документів вимогам FAU	Не допуск до змагання	
Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	Не допуск до змагання	
Запізнення на адміністративну перевірку		500 грн
Запізнення на технічну інспекцію		500 грн
Відсутність маркерів технічного контролю	Дискваліфікація	
Невідповідність автомобіля технічним вимогам заявленої залікової групи	Дискваліфікація	
Відсутність Водія/Представника на обов'язковому брифінгу	Не допуск до підйому	
Перешкоджання обгону, неспортивна поведінка на трасі:		
Перше порушення	Анулювання результату підйому	
Друге порушення	Дискваліфікація	
Невиконання умов вимушеної зупинки	Дискваліфікація	
Невиконання умов фінішу та Невиконання дії знаку "STOP":		
Перше порушення	Попередження	
Друге порушення		300 грн
Третє порушення	Дискваліфікація	
Рух по трасі у зворотному напрямку, у т.ч. рух заднім ходом	Дискваліфікація	
Невідповідність екіпіровки водія:		
Перше порушення		500 грн
Друге порушення	Не допуск до підйому	
Порушення правила проїзду ретардера:		
Перше порушення	10 секунд	
Друге порушення	20 секунд	
Третє порушення	Дискваліфікація заїзду	
Запізнення на старт	Не допуск до підйому	
Фальстарт	Анулювання результатів підйому	
Неможливість старту	Не допуск до підйому	
Наявність сторонніх осіб в автомобілі	Не допуск до підйому	
Попереднє нагрівання шин у передстартовій зоні	Анулювання результатів підйому	
Перевищення норми часу	Анулювання	

	результатів підйому	
Перевищення швидкості автомобіля в парку сервісу		300 грн
Паління в парку сервісу	Дискваліфікація	
Недотримання чистоти в парку сервісу		500 грн
Порушення при заміні пального/мастил в парку сервісу		500 грн
Порушення процедури в зоні заправки		400 грн
Запізнення або порушення режиму закритого парку	Дискваліфікація	
Невиконання водієм вимог безпеки у випадку аварії	Дискваліфікація	
Невиконання вимог жовтого прапора	Дискваліфікація	
Порушення церемонії нагородження (зовнішній вигляд Водія на подіумі або небезпечний проїзд автомобіля)		1000 грн
Порушення церемонії нагородження (сторонні особи на подіумі під час церемонії нагородження без дозволу Промоутера)		1000 грн
Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин		1000 грн та позбавлення наградної атрибутики і призів
Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів		
Рух заднім ходом в зоні контролю "STOP"	До дискваліфікації на змаганні	
Порушення правил використання Червоного трикутника	До анулювання результату підйому	
Обманна чи неспортивна дія здійснена представником, водієм або персоналом представника	До дискваліфікації на змаганні	

16.2. Штраф має бути внесений Представником (або Водієм) (у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту) на користь відповідного отримувача FAU або Промоутера протягом 48 годин після його оголошення будь-яким платіжним способом, в тому числі електронним.

Відповідальність за оплату штрафу покладається на Представника.

16.3. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до дискваліфікації.

16.4. Спортивні Комісари згідно ст.11.9 НСК FAU діють в межах своєї компетенції, в тому числі мають право вирішити будь-які претензії, які можуть виникнути протягом змагання, та згідно норм ст.ст.12.2.1-12.2.3 НСК FAU накласти пеналізації або штрафи за будь-які порушення НСК FAU та його додатків, даного Регламенту або інших документів FAU щодо автомобільного спорту, допущені Промоутером, Офіційними особами, Представниками, Водіями та їх персоналом під час змагання.

17. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

17.1. Після завершення змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній заліковій групі.

17.2. Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу чотирьох кращих результатів (результатів з меншим часом з доданими до них пеналізацією, визначеною в часі), якщо на змаганні було шість залікових підйомів.

При рівності результатів на змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той Водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що

було включено до підсумкового результату цього змагання.

18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

18.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності до вимог розділу 13 НСК FAU.

Розмір внеску Представника при поданні протесту складає 3000 грн.

18.2. Представники мають право оскаржити накладену пеналізацію або інше рішення, прийняте Спортивними Комісарами на змаганні, шляхом подачі апеляції у FAU відповідно вимог Розділу 15 НСК FAU.

Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення з одночасним внесенням відповідного внеску на розвиток автомобільного спорту.

Внесок при поданні апеляції у FAU складає 8000 грн.

19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ

19.1. Церемонія нагородження проводиться згідно Програми змагання 08 вересня 2024 року.

Процедура нагородження відбудеться з проїздом спортивних автомобілів через подіум/подіумну арку.

19.2. У кожній заліковій групі за перші три місця встановлені нагороди.

19.3. Перелік інших нагород на призів буде оголошено перед початком змагання.

19.4. Відсутність Водіїв/Представників на церемонії нагородження без наявності форс-мажорних обставин призведе до позбавлення нагородної атрибутики і призів та пеналізації згідно цього регламенту.

20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

20.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності положень НСК FAU.

20.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення - Бюлетені, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення публікуються у Секретаріаті змагання, на Офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо Водіям/Представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості під час проходження змагання.

21. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

21.1. Директор змагання застосовує НСК FAU, Загальний регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, Директор змагання повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

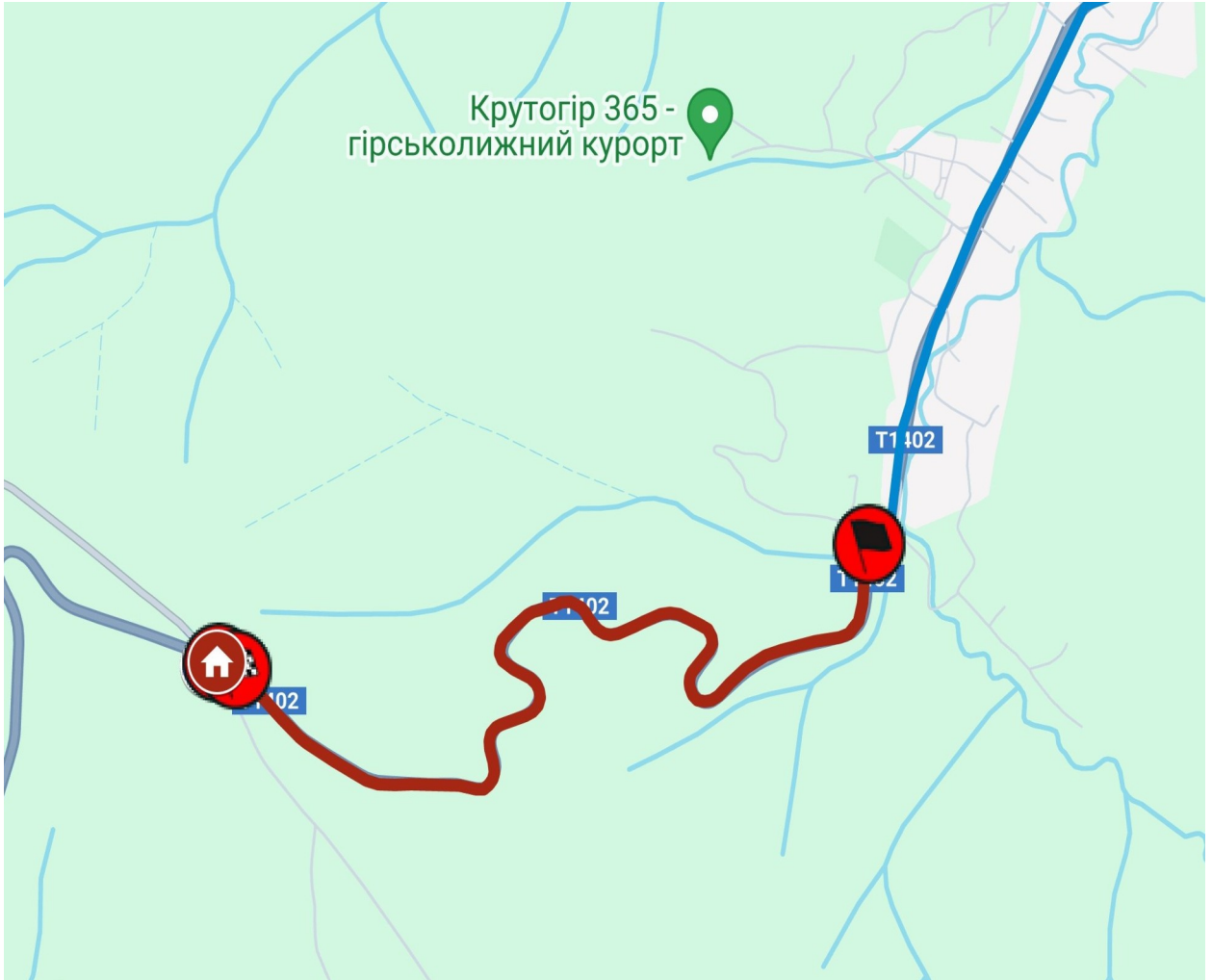
21.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів згідно вимог НСК FAU.

Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення згідно НСК FAU.

**ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В ГІРСЬКИХ ПЕРЕГОНАХ.
БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННІ!**

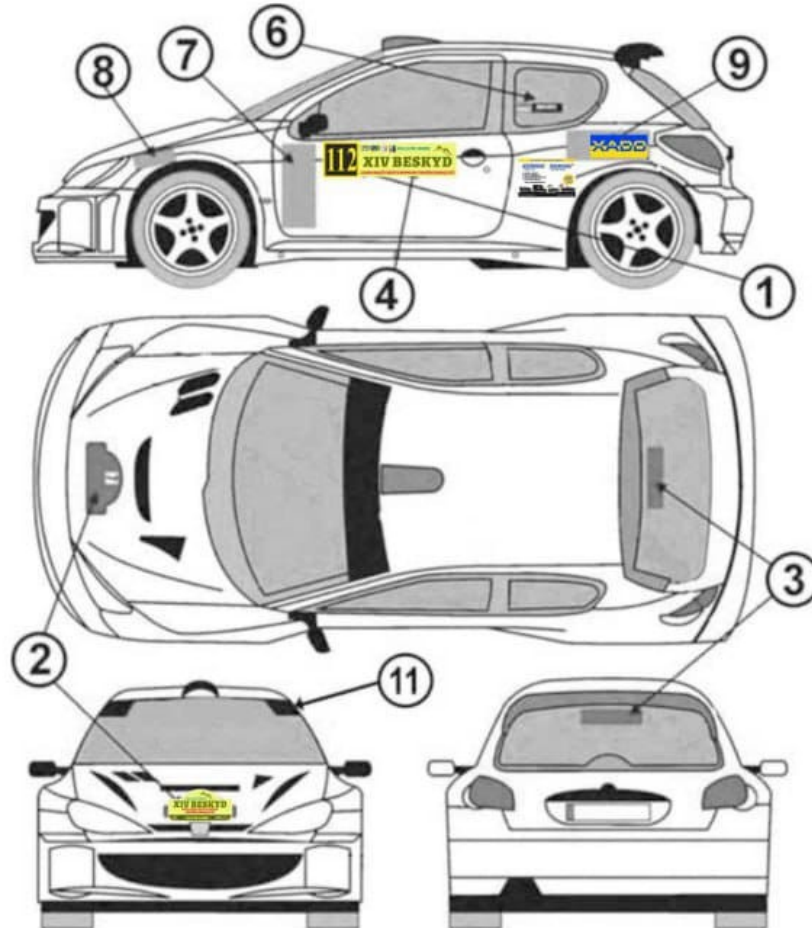
ДОДАТОК 1.
СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ

Траса змагання "Східниця"



ДОДАТОК 2

СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ, ОБОВ'ЯЗКОВИХ НАПИСІВ ТА РЕКЛАМИ



Стартові бортові номери

1, 2.: 43 x 21,5 см (на передньому капоті) – офіційна передня наклейка емблеми змагання

3.: 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) офіційна задня наклейка емблеми змагання (якщо застосовується Промоутером)

Обов'язкові написи:

4.: 67 x 17 см (на передніх дверях автомобіля) з урахуванням стартового номера

11.: Емблема FAU та емблема Чемпіонату України з гірських гонок - 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла:

Прізвища і прапори

6.: Місце розміщення прізвища водія і його національного прапора (або розміщується на передніх крилах автомобіля).

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ, НАДАНОЇ ПРОМОУТЕРОМ ЗМАГАННЯ

7.: 20 x 40 см (на передніх дверях автомобіля по обидва боки)

8.: 30 x 15 см (на передніх крилах автомобіля по обидва боки, якщо не зайнято місце під розміщення прізвище водія та його прапора)

9.: 20 x 40 см (на задніх крилах автомобіля по обидва боки)